

Número 182 - Mayo de 2024

actualidad **aerospacial**

EL PERIÓDICO DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO
actualidadaerospacial.com

España regresa al espacio con Pablo Álvarez



PASIÓN POR LA TECNOLOGÍA ESPACIAL

*PROTEGIENDO Y HACIENDO POSIBLE
UNA VIDA MEJOR EN LA TIERRA*

*ELECTRÓNICA
PARA ESPACIO*

*SISTEMAS PARA
EL ESPACIO DEL
FUTURO*

*COMUNICACIONES
SATELITALES DE
BANDA ANCHA*

*CONECTIVIDAD
SEGURA Y CIBER
SEGURIDAD*

oesia
grupo

tecnobit
grupo oesia

cipherbit
grupo oesia

UAV Navigation
grupo oesia

inster
grupo oesia

Crear un mundo mejor, más eficiente, seguro y sostenible

grupooesia.com

Grupo Oesía  @grupo_oesia  @grupo_oesia 

Pliego de cargos

El pasado 26 de abril, mes y medio antes del plazo disponible, la Comisión Europea informó a International Consolidated Airlines Group (IAG) del dictamen preliminar de la Comisión sobre la adquisición propuesta por el grupo aeronáutico anglo-español del control exclusivo de la aerolínea española Air Europa.

La Comisión remitió a IAG un “pliego de cargos” contra la adquisición propuesta que se resumen en que con esta adquisición podría restringirse la competencia en el mercado de los servicios de transporte aéreo de pasajeros y, además, en que los clientes podrían sufrir una subida de los precios o una disminución de la calidad de los servicios después de esta fusión por absorción.

Un pliego de cargos es una etapa formal de una investigación, en la que la Comisión informa por escrito a las empresas interesadas de los cargos formulados contra ellas. El envío de un pliego de cargos no prejuzga el resultado de la investigación. IAG tiene ahora la oportunidad de responder al pliego de cargos de la Comisión, de consultar el expediente de ésta y de solicitar una audiencia.

IAG también tiene la posibilidad de proponer soluciones para despejar las reservas preliminares en materia de competencia señaladas por la Comisión. Puede decidir presentar soluciones en cualquier momento del procedimiento hasta la fecha de vencimiento del plazo correspondiente, que actualmente es el 10 de junio de 2024.

No es nada extraño en circunstancias semejantes el envío de un informe como éste dirigido a IAG por la Comisión Europea. Exactamente un mes antes remitió un informe muy similar a Lufthansa y el Ministerio italiano de Economía y Finanzas a propósito de la propuesta de adquisición de la aerolínea ITA Airways. En ambos casos la Comisión inició una investigación exhaustiva para evaluar si las pretendidas operaciones de compra podrían reducir la competencia en la prestación de servicios de transporte aéreo de pasajeros.

Es verdad que en el caso de IAG y Air Europa se han anunciado concesiones importantes. Pero, al parecer, a juicio de la Comisión, aún son insuficientes. El objetivo de la Comisión es garantizar que la transacción no tenga efectos negativos para los clientes, tanto para los consumidores como para las empresas, en términos de subida de precios o de peor calidad de los servicios. A la Comisión le preocupa que, a falta de soluciones adecuadas, la eliminación de Air Europa como compañía aérea independiente pueda repercutir negativamente en la competencia en estos mercados ya concentrados.

La palabra la tiene ahora IAG, que puede presentar soluciones a este pliego de cargos. Tiene de plazo hasta el próximo 10 de junio.

actualidad
aeroespacial

Directora: María Gil
mgil@actualidadaeroespacial.com
Redacción: Beatriz Palomar
bpalomar@actualidadaeroespacial.com

Colaboradores: Francisco Gil, Carlos Martín y María Jesús Gómez

Publicidad:
Serafín Cañas (Director Comercial)
Tel. 630 07 85 41
serafin@actualidadaeroespacial.com

Redacción y Administración:
C/ Ulises, 2 4ºD3 28043 Madrid.
Tel. 91 388 42 00. Fax.- 91 300 06 10.
redaccion@actualidadaeroespacial.com

Edita: Finacial Comunicación, S.L.
C/ Ulises, 2 4ºD3 - 28043 Madrid.
www.finacialcomunicacion.com

Depósito legal: M-5279-2008.

Pablo Álvarez, un ingeniero español rumbo al espacio

Álvarez se ha convertido en el primer astronauta español del siglo XXI

Este hito marca el comienzo de una nueva era para la exploración espacial española, donde la ciencia, la innovación y el espíritu de aventura se unen para alcanzar nuevas fronteras en el vasto cosmos. Con Pablo Álvarez Fernández como embajador de la exploración espacial española, el futuro parece más brillante que nunca.



El día 22 de abril quedará grabado en la memoria de la exploración espacial española como una fecha de gran significado. En el Centro de Astronautas de Colonia, en Alemania, tuvo lugar la graduación del candidato español a astronauta de la ESA, Pablo Álvarez Fernández, tras completar con éxito la formación básica.

Junto a él, sus compañeros de la promoción de 2022 de la ESA, Sophie Adenot, Rosemary Coogan, Raphaël Liégeois y Marco Sieber, también alcanzaron este importante logro después de un año de intensa preparación en el Centro Europeo de Astronautas. Este centro es reconocido por ofrecer la formación más exigente según lo especificado por los socios de la Estación Espacial Internacional (ISS), asegurando que los astronautas estén preparados para los desafíos del espacio.

Este acontecimiento histórico marca el regreso de España al panorama espacial europeo después de 30 años sin contar con ningún miembro en el cuerpo de astronautas de la ESA. La última vez que España estuvo representada en este

selecto grupo fue con Pedro Duque en 1992, y desde entonces, el país no había tenido presencia en el cuerpo de astronautas de la agencia europea.

El éxito de Pablo Álvarez Fernández en su graduación es un testimonio del compromiso de España con la exploración espacial y el avance científico. Su incorporación al selecto grupo de astronautas de la ESA abre nuevas oportunidades para la participación española en misiones espaciales y proyectos de investigación de vanguardia.

La trayectoria de Pablo Álvarez, un ingeniero aeronáutico de origen español, es un testimonio de dedicación, experiencia y pasión por la exploración. Con su reciente selección como candidato a astronauta de la Agencia Espacial Europea (ESA) en noviembre de 2022, Álvarez se ha convertido en una figura destacada en la carrera espacial europea.

Graduado en Ingeniería Aeronáutica por la Universidad de León en España, Álvarez complementó su formación con un máster en Ingeniería Aeroespacial en la prestigiosa Universi-

dad Politécnica de Varsovia, en Polonia, en el año 2011. Su sólida base académica le ha proporcionado los conocimientos necesarios para enfrentar los desafíos técnicos del espacio.

Además de su lengua materna, el español, Álvarez domina con fluidez el inglés, polaco y francés, habilidades lingüísticas que seguramente le serán útiles en su futura misión espacial.

Experiencia profesional

Tras completar su formación académica, Álvarez ingresó al mundo laboral como ingeniero de estructuras en varios programas aeronáuticos de renombre, incluyendo Airbus y Safran, con experiencias en España, Reino Unido y Francia entre los años 2011 y 2017. Su labor en estos proyectos lo preparó para enfrentar los desafíos técnicos y logísticos que implican la fabricación y diseño de aeronaves.

Entre 2017 y 2020, Álvarez desempeñó un papel clave como arquitecto mecánico del rover ExoMars en Airbus Defence and Space en el Reino Unido. Durante este período,

contribuyó al desarrollo del procedimiento de integración de la unidad de calentamiento de radioisótopos en colaboración con la Agencia Espacial Rusa Roscosmos y la ESA, así como a la supervisión de pruebas ambientales cruciales. Además, su trabajo incluyó el diseño, desarrollo y prueba de biosellos para prevenir la contaminación biológica en el rover ExoMars, demostrando su compromiso con la seguridad y eficacia de las misiones espaciales. Antes de ser seleccionado como candidato a astronauta de la ESA, Pablo Álvarez ocupaba el puesto de jefe de proyecto para las operaciones de Airbus en España. Con esta posición, colaboró en diversos proyectos industriales, acumulando experiencia valiosa que seguramente pondrá en práctica en su futura misión espacial.

Con su amplio bagaje académico y profesional, Pablo Álvarez representa el espíritu de innovación y excelencia que impulsa la exploración espacial europea. Su nombramiento como candidato a astronauta de la ESA marca el inicio de una nueva etapa en su carrera, donde contribuirá al avance del conocimiento y la ciencia en las fronteras finales del cosmos.

“Es un éxito de país”

La ministra de Ciencia, Innovación y Universidades, Diana Morant, asistió a la graduación del astronauta español Pablo Álvarez. Este hito marca un momento trascendental para España, ya que Álvarez se convierte en el primer astronauta español del siglo XXI destinado a viajar al espacio.

Morant destacó la importancia de este logro, señalando que representa un éxito nacional y una generación de oportunidades para los jóvenes talentos españoles. Expresó su orgullo por el éxito de Álvarez y la capacidad de España para brindar oportunidades a su talento interno, especialmente en un momento marcado por diversas crisis y la pérdida de oportunidades para las generaciones jóvenes.

Morant también vinculó el logro de Álvarez y García al compromiso sin precedentes del Gobierno de España



con el espacio, que ha duplicado su contribución a la Agencia Espacial Europea (ESA). Actualmente, España es el cuarto contribuyente de la Unión Europea a la ESA.

Los nuevos astronautas españoles jugarán un papel crucial en las próximas décadas, participando en actividades en la Estación Espacial Internacional (ISS) y en otras misiones internacionales de gran relevancia.

Antes de la ceremonia de graduación, Morant se reunió con el direc-

tor general de la ESA, Josef Aschbacher, para transmitir el compromiso de España de ser un actor clave en el sector aeroespacial y generar oportunidades y capacidades industriales.

La contribución de España a la ESA no solo promueve el desarrollo industrial y tecnológico del país, sino que también abre nuevas oportunidades para la industria española del espacio, como la participación en la fabricación de naves espaciales y dispositivos para misiones espaciales.



Cinco nuevos **astronautas** europeos, listos para llevar a cabo misiones espaciales

La Agencia Espacial Europea (ESA) marca un hito histórico al celebrar la graduación de su promoción de astronautas del año 2022. Cinco astronautas europeos y un candidato de la Agencia Espacial Australiana concluyen con éxito su riguroso entrenamiento básico en el Centro Europeo de Astronautas en Colonia, Alemania, preparándose para futuras misiones espaciales. Este logro representa un paso significativo en el impulso de la exploración espacial y la colaboración internacional en la conquista de nuevos horizontes cósmicos.

Los recién graduados de la ESA son Sophie Adenot, Pablo Álvarez Fernández, Rosemary Coogan, Raphaël Liégeois y Marco Sieber. Además, como testimonio del compromiso de la ESA con la colaboración internacional, Katherine Bennell-Pegg, de la Agencia Espacial Australiana, se graduó junto a sus compañeros de clase de la ESA.

"Hoy es un hito significativo mientras, ya que celebramos la graduación de una nueva promoción de cinco astronautas de la ESA, que ahora están cualificados para ser asignados a futuros vuelos espaciales. También me enorgullece presenciar la graduación de un candidato australiano a astronauta, lo que reafirma nuestra dedicación a promover la cooperación internacional en la exploración espacial. La incorporación de nuevos talentos y de perspectivas y expe-

riencias diversas mejora nuestra capacidad para navegar por las complejidades de la exploración espacial y consolida el papel de la ESA como fuerza pionera en la configuración de nuestro futuro en el espacio", dijo Josef Aschbacher, director general de la ESA.

Seleccionados para el entrenamiento en 2022 durante el Consejo Ministerial de la ESA, los candidatos a astronautas comenzaron su formación básica en abril de 2023, primero en el Centro Europeo de Astronautas de la ESA y luego en instalaciones en todo el mundo. Completaron un amplio programa de formación de un año que cubrió conocimientos esenciales como sistemas de naves espaciales, caminatas espaciales, ingeniería de vuelo, robótica, sistemas de soporte vital, supervivencia y formación médica.

Después de la certificación, los astronautas asignados a la ESA de la nueva promoción pasarán a las siguientes fases de entrenamiento previo a la asignación y específico de la misión, allanando el camino para futuras misiones a la Estación Espacial Internacional y más allá.

Respuesta abrumadora a la convocatoria

La ESA recibió una respuesta abrumadora a su convocatoria de candidaturas, con más de 22.500 candidatos de los Estados miembros. De este grupo, 17 personas fueron seleccionadas para formar la clase de astronautas de 2022, incluidos 12 miembros de la reserva de astronautas de la ESA y cinco candidatos a astronautas que han completado su entrenamiento básico.

Además, por primera vez en 2022, la ESA estableció una reserva de astronautas compuesta por candidatos destacados durante todo el proceso de selección, uno de ellos es la española Sara García. Esta reserva está lista para desempeñar

funciones de astronauta del proyecto a medida que surjan oportunidades de vuelo. El primero de ellos fue Marcus Wandt, que voló en la misión Axiom-3 en enero de este año.

Daniel Neuenschwander, director de Exploración Humana y Robótica de la ESA, declaró que "con la finalización con éxito de la formación básica de nuestros nuevos astronautas de la ESA, nos embarcamos en una nueva era en la historia de los astronautas europeos. Estos cinco nuevos miembros del cuerpo europeo de astronautas, junto con los miembros de la reserva, refuerzan nuestra dedicación a fomentar el talento y maximizar las oportunidades para la exploración espacial. Estamos listos para embarcarnos en una nueva era de esfuerzos de colaboración, superando los límites del descubrimiento y dando forma al futuro de la exploración espacial".

Además, un miembro de la reserva participa en el estudio de viabilidad "Fly! Feasibility Study", que explora opciones para la inclusión de astronautas con discapacidades físicas en misiones de vuelos espaciales tripulados y futuros proyectos.

Culminan un intenso año de entrenamientos

Después de un año de arduo entrenamiento, los astronautas recién graduados de la Agencia Espacial Europea (ESA), seleccionados en noviembre de 2022, han alcanzado un hito crucial en su preparación para el espacio.

La formación básica para astronautas es un paso fundamental que brinda a los candidatos una comprensión integral y un dominio de diversas disciplinas esenciales para sus futuras funciones y responsabilidades en el espacio.

Durante este riguroso programa, los candidatos se familiarizan y reciben capacitación general en áreas como sistemas de naves espaciales, paseos espaciales, ingeniería de vuelo, robótica, sistemas de soporte vital, así como formación médica y de supervivencia.

Uno de los aspectos destacados de su formación fue la simulación de paseos espaciales en las instalaciones de flotabilidad neutra de la ESA y de la Nasa. Estas simulaciones bajo el agua proporcionan a los astronautas una experiencia lo más cercana posible a un paseo espacial real, donde aprenden a realizar reparaciones críticas y a instalar nuevos equipos en la Estación Espacial Internacional (ISS) mientras llevan puestos trajes espaciales.

La formación médica también fue un componente crucial, dotando a los candidatos de sólidos conocimientos de anatomía y fisiología humanas para comprender las repercusiones fisiológicas de los vuelos espaciales y realizar eficazmente tareas y experimentos médicos en el entorno único del espacio.



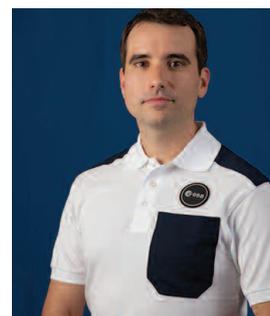
La culminación de su formación básica se celebró con la certificación de astronautas en el Centro Europeo de Astronautas de la ESA en Colonia, Alemania. Con esta certificación, los nuevos astronautas avanzarán a las siguientes fases de preasignación y entrenamiento específico para la misión, allanando el camino para futuras misiones a la ISS y más allá.

La promoción de astronautas de 2022

Sophie Adenot, astronauta de la ESA, asegura que “convertirme en astronauta ha sido el sueño de mi vida, y completar la formación básica es solo el comienzo de un viaje extraordinario. Con experiencias previas que me han marcado, me he enfrentado a desafíos que me han preparado para los rigores de la exploración espacial. Me siento honrada de aportar mi experiencia y entusiasmo a un equipo dedicado a ampliar los límites de la capacidad humana en el espacio, el entorno más desafiante y hostil que existe”.



Raphaël Liégeois también asegura que “completar la formación básica de astronautas ha sido una experiencia intensa, destacando la importancia del trabajo en equipo y el aprendizaje continuo. Estoy impaciente por aplicar estas lecciones mientras me embarco en la siguiente fase de mi viaje. Estoy ansioso por contribuir al continuo viaje de descubrimiento y avance científico, inspirado por la firme dedicación de Bélgica a la exploración de las nuevas fronteras».



Por su parte, el español Pablo Álvarez Fernández, agrega que “completar la formación básica de astronauta ha sido un viaje extraordinario de crecimiento personal. Estoy profundamente agradecido por las valiosas lecciones aprendidas de los mejores en este campo y encantado

de desempeñar un papel en la configuración del futuro de la exploración espacial. Como astronauta de la ESA que representa a España, me siento honrado de unirme al linaje de pioneros como Pedro Duque. Esta oportunidad me llena de inmenso orgullo, y estoy emocionado por hacer llegar nuestra pasión compartida por el espacio a cotas sin precedentes”.

De igual forma, Rosemary Coogan, comenta que “graduarme de la formación básica de astronautas es un momento increíblemente emocionante para mí. De soñar con el espacio a estar ahora un paso más cerca de alcanzarlo, estoy llena de gratitud y determinación para aprovechar al máximo esta extraordinaria oportunidad. Estoy orgullosa de compartir este momento con mis compañeros astronautas graduados y del compromiso de nuestro equipo internacional con la exploración. Juntos, estamos preparados para afrontar los retos y oportunidades que nos esperan, unidos por nuestra pasión compartida por el espacio”.



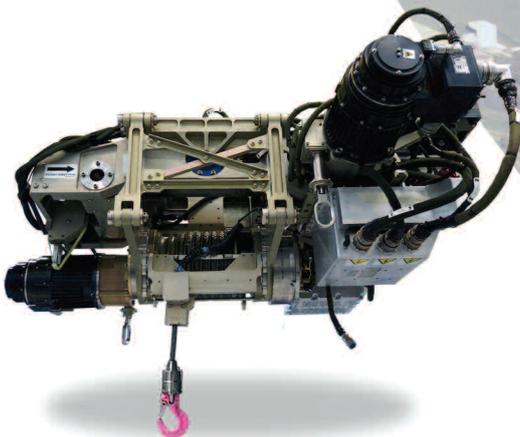
Por su parte, Marco Sieber, dice que “al estar en el umbral de un nuevo capítulo en mi vida, me siento honrado por los desafíos y triunfos la formación básica de astronautas. Estoy listo para formar parte del esfuerzo colectivo de explorar nuestro universo en beneficio de la vida en la Tierra y de las generaciones futuras, así como contribuir a la participación de Suiza en el surgimiento, consolidación y expansión de la cooperación espacial europea”.

Por último, la australiana Katherine Bennell-Pegg explica que “cuando de niña soñaba con convertirme en astronauta, nunca pensé que fuera posible hacerlo representando a Australia. Ahora tenemos la Agencia Espacial Australiana y un sector espacial en crecimiento que puede beneficiarse mucho de los conocimientos y las ideas que he adquirido durante mi formación con la ESA. Estoy muy decidida a aprovechar al máximo este último año y lo que venga después, para generar más oportunidades para la industria australiana y las aspiraciones de todos en mi país. Asociarme con la ESA ha sido una oportunidad extraordinaria no sólo para contribuir a nuestros objetivos comunes, sino también para fomentar la colaboración a escala mundial, algo esencial para el futuro de la exploración espacial.”



Héroux-Devtek España ya ha entregado los primeros Crane Mobile Equipment para el A400M. Trabajamos al máximo nivel, con nuestros productos de alta tecnología para la industria de defensa.

www.herouxdevtek.com



CRANE MOBILE EQUIPMENT

CESA is now part of Héroux-Devtek



COMPANÍA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.U.

Objeciones de la CE a la compra de **Air Europa** por IAG



La Comisión Europea ha puesto una serie de objeciones a la compra de la aerolínea española Air Europa por el grupo anglo-español IAG. Pero ese “pliego de cargos” no es una oposición definitiva a la transacción, sino que espera que las condiciones de la fusión por absorción sean más favorables para la competencia en el sector y para ello le da un plazo hasta el 10 de junio.

La adquisición de Air Europa por International Consolidated Airlines Group (IAG) podría restringir la competencia en el mercado de los servicios de transporte aéreo de pasajeros, sobre todo en las rutas nacionales de España y en aquellas con origen y destino en ese país, según el dictamen provisional de la Comisión Europea, hecho público a finales del pasado mes de abril.

“La Comisión teme que los clientes sufran una subida de los precios o una disminución de la calidad de los servicios después de la operación”, añade el informe remitido a IAG.

IAG y Air Europa explotan una amplia red de rutas nacionales en España, rutas de corta distancia dentro del Espacio Económico Europeo (EEE) y países vecinos y rutas de larga distancia, sobre todo con origen y destino en América, añade el dictamen de la CE.

El 24 de enero de 2024, la Comisión inició una investigación exhaustiva para evaluar si la adquisición de Air Europa por parte de IAG podría reducir la competencia en la prestación de servicios de transporte aéreo de pasajeros.

IAG tiene la posibilidad de proponer soluciones para despejar las reservas preliminares en materia de competencia señaladas por la Comisión. Puede decidir presentar soluciones en cualquier momento del procedimiento hasta la fecha de vencimiento del plazo correspondiente, que actualmente es el 10 de junio de 2024.

La Comisión tiene ahora de plazo hasta el 15 de julio de 2024 para adoptar una decisión definitiva.

Pliego de cargos

La Comisión efectuó una amplia investigación para entender las posibles repercusiones del acuerdo. Esta investigación incluyó, entre otras cosas, la recopilación y el análisis de la información y los documentos internos facilitados por las partes, además de las opiniones de compañías aéreas competidoras, aeropuertos, coordinadores de franjas horarias y clientes, así como de consumidores particulares y organizaciones representativas de los consumidores.

Como resultado de esta investigación exhaustiva, la Comisión abriga reservas acerca de la operación, porque podría:

- Reducir la competencia en un determinado número de rutas nacionales españolas, sobre todo en aquellas en las que el tren de alta velocidad no ofrece una alternativa, y en las rutas entre la España peninsular y las islas Baleares y Canarias. En estas rutas, IAG y Air Europa compiten directamente. En algunas de estas rutas no habrá competencia directa después de la operación. En otras, la competencia parece limitada y procede principalmente de compañías aéreas regionales españolas y compañías aéreas de bajo coste, como Ryanair.

- Reducir la competencia en un determinado número de rutas de corta distancia que conectan España con países de Europa y Oriente Medio. En estas rutas, IAG y Air Europa compiten directamente o lo harán en un futuro previsible. La competencia en estas rutas parece limitada y procede principalmente de compañías aéreas de bajo coste, como Ryanair, que en muchos casos operan desde aeropuertos más remotos, o de la compañía aérea tradicional del país de destino.

- Reducir la competencia en un determinado número de rutas de larga distancia que conectan, en particular, España con América. En estas rutas, IAG y sus socios de la empresa en participación compiten directamente con Air Europa o lo harán. En algunas de estas rutas no habrá competencia directa después de la operación. En otras, la competencia de otras compañías aéreas parece limitada y ambas partes tienen cuotas de mercado relativamente altas.

Cada año, millones de pasajeros viajan por esas rutas, con un gasto anual total de más de 3.000 millones de euros. El objetivo de la Comisión es garantizar que la transacción no tenga efectos negativos para los clientes, tanto para los consumidores como para las empresas, en términos de subida de precios o de peor calidad de los servicios. A la Comisión le preocupa que, a falta de soluciones adecuadas, la eliminación de Air Europa como compañía aérea independiente pueda repercutir negativamente en la competencia en estos mercados ya concentrados.

Un pliego de cargos es una etapa formal de una investigación, en la que la Comisión informa por escrito a las empresas interesadas de los cargos formulados contra ellas. El envío de un pliego de cargos no prejuzga el resultado de

la investigación. IAG tiene ahora la oportunidad de responder al pliego de cargos de la Comisión, de consultar el expediente de esta y de solicitar una audiencia.

IAG también tiene la posibilidad de proponer soluciones para despejar las reservas preliminares en materia de competencia señaladas por la Comisión. Puede decidir presentar soluciones en cualquier momento del procedimiento hasta la fecha de vencimiento del plazo correspondiente, que actualmente es el 10 de junio de 2024.

Compromisos insuficientes

IAG, con sede en España, es una sociedad de cartera multinacional de compañías aéreas con cotización oficial en la Bolsa de Londres y cotización secundaria en las bolsas españolas. Controla la compañía española Iberia Líneas Aéreas de España, Operadora (Iberia) y la compañía española de bajo coste Vueling Airlines, así como la compañía británica British Airways, la compañía irlandesa Aer Lingus Limited y la compañía aérea de larga distancia con sede en Barcelona FLYLEVEL UK Limited. IAG es también la sociedad matriz de IAG Cargo Limited. British Airways e Iberia son miembros de la alianza Oneworld.

Air Europa, con sede en España, y sus filiales al 100% constituyen la división aérea de Globalia. Globalia es un grupo turístico español con sede en Lluçmajor (España). Air Europa es miembro de la alianza SkyTeam.

La operación se notificó a la Comisión el 11 de diciembre de 2023. La Comisión abrió una investigación exhaustiva el 24 de enero de 2024. El 23 de febrero de 2024, IAG presentó compromisos para dar respuesta a algunas de las reservas preliminares de la Comisión. Sin embargo, estos compromisos no se consideraron suficientes, tanto desde el punto de vista de su alcance como de su eficacia, como para despejar claramente las reservas preliminares de la Comisión. Por lo tanto, la Comisión no los sometió a prueba con los participantes en el mercado.

La Comisión tiene la obligación de evaluar las concentraciones y adquisiciones en las que participen empresas con un volumen de negocios que supere determinados umbrales e impedir concentraciones que obstaculicen de forma considerable la competencia efectiva en el EEE o en una parte importante del mismo. La inmensa mayoría de las concentraciones notificadas no plantea problemas de competencia y se autoriza tras un examen de rutina.

Cinco años de **investigación**

La Comisión Europea viene examinando la compra de Air Europa desde 2019, cuando se planteó inicialmente la operación. Luis Gallego, CEO de IAG, en una reciente intervención en Madrid, recordó que la compra de Air Europa que se inició a finales de 2019, se abandonó durante la pandemia del Covid y más tarde se retomó.

La transacción propuesta fue notificada inicialmente a la Comisión Europea el 25 de mayo de 2020. Entonces IAG y Air Europa no presentaron compromisos ni cesiones. La CE abrió entonces, en junio de 2021, la primera investigación en profundidad para evaluar la propuesta de adquisición de Air Europa por parte de IAG, en virtud del Reglamento de Fusiones de la UE.

La vicepresidenta ejecutiva, Margrethe Vestager, responsable de política de competencia de la CE, afirmó entonces que “IAG, que vuela con Iberia y Vueling, entre otras, y Air Europa son aerolíneas líderes en España. También son proveedores clave de conectividad entre España, el resto de Europa y América Latina. Evaluaremos cuidadosamente si la transacción propuesta afectaría negativamente a la competencia en rutas nacionales, de corto y largo recorrido hacia y desde España, lo que posiblemente conduciría a precios más altos y una calidad reducida para los viajeros. Aunque la situación financiera de muchas aerolíneas sigue siendo frágil, hay indicios de que la demanda de servicios de transporte aéreo se está recuperando de la crisis del coronavirus. Es importante garantizar que la recuperación del sector se produzca en un entorno competitivo que preserve suficientes opciones para los viajeros”.

A mediados de marzo de 2022, IAG y Globalia llegaron a un acuerdo en virtud del cual aquella concedería a ésta un

préstamo no garantizado de 100 millones de euros a siete años. A mediados de agosto del mismo año, IAG entró en el accionariado de Air Europa con una participación del 20%. Entonces, el CEO de IAG, Luis Gallego, anunció que su grupo mantenía como ambición final adquirir la totalidad de la compañía aérea española.

En febrero de 2023 IAG llegó a un acuerdo con Globalia por el que se hace con el total de Air Europa. El acuerdo suponía la adquisición por parte de IAG del 80% restante de Air Europa por 400 millones de euros. IAG había pagado en su día 100 millones por el 20% de la aerolínea española, por lo que el total de la operación ascendía a 500 millones de euros

La transacción fue notificada a la Comisión el 11 de diciembre de 2023. A finales del pasado mes de enero, la Comisión Europea abrió una nueva investigación en profundidad, disponiendo de un plazo de 90 días hábiles, hasta el próximo 7 de junio, para tomar una decisión. Le han sobrado 45 días para comunicar su informe preliminar.

Marco Sansavini, nuevo presidente de Iberia desde el pasado mes de abril, que accede al cargo en un momento crucial para la compañía en el que ésta se enfrenta al reto de culminar la operación de compra de Air Europa, confía en que la Comisión Europea apruebe esta fusión, crucial para la conectividad del hub de Madrid y para el turismo y la economía de España.

La palabra la tiene ahora IAG, que puede presentar soluciones a este pliego de cargos. Tiene de plazo hasta el próximo 10 de junio.





Airline First Officer Programme

www.ftejerez.com

**TRAIN TO BE
AN AIRLINE PILOT
WITH EUROPE'S LEADING ATO**



OVER 30 YEARS OF TRAINING EXCELLENCE

- » Toda la formación impartida en inglés.
- » Campus aeronáutico con alojamiento incluido.
- » Financiación disponible para residentes españoles.
- » Opción de cursar grado oficial con universidades internacionales.
- » Curso de controlador aéreo, piloto de drones y otros cursos disponibles.
- » Centro evaluador de competencia lingüística en inglés y español.

Contacta con nosotros:

Email: info@ftejerez.com / Tel. 956 317 800

f Síguenos en Facebook: www.facebook.com/ftejerez

FTEJerez is chosen by



Boeing llega a un acuerdo tras una larga batalla legal por el accidente de **Spanair**



Fuente: Aero Icarus.

Después de más de 15 años de litigio, Boeing ha alcanzado finalmente un acuerdo en la demanda derivada del trágico accidente de Spanair en España, que cobró la vida de 154 pasajeros y miembros de la tripulación.

La demanda, presentada contra Boeing, fabricante del avión implicado en el accidente adquirido a través de la fusión con McDonald Douglas, alegaba que la empresa conocía un defecto mecánico que aumentaba el riesgo de error durante el despegue, pero no había implementado una solución conocida en todos sus aviones.

Después de un largo y arduo camino legal, que vio el desgaste de varios bufetes de abogados, solo Brent Coon & Associates persistió en su lucha por un juicio para sus clientes. Los Tribunales Civiles de España finalmente permitieron que el litigio avanzara hasta el juicio, 15 años después del fatídico vuelo JK5022 de Spanair.

Brent Coon, cuya firma ha liderado la batalla legal desde California, expresó su satisfacción por la resolución.

"Hemos estado luchando por estas víctimas y sus familias durante más de una década. Ha sido extremadamente frustrante ver a Boeing eludir la responsabilidad durante tanto tiempo y convencer a nuestro propio sistema judicial de que las víctimas recibirían un juicio rápido y justo en España. Sabían que eso no sería así y mostraron su verdadera cara una vez que obtuvieron las sentencias".

Por su parte, Iván De Miguel Pérez, abogado español de los demandantes, destacó que "estos acontecimientos recientes nos han permitido ver que finalmente hay justicia disponible para las personas que hemos representado durante tanto tiempo en un trágico accidente que ocurrió como resultado de negligencia a gran escala".

Si bien los términos del acuerdo se mantienen confidenciales, se cree que los clientes de los abogados están recibiendo una compensación justa conforme a las leyes españolas. Este acuerdo proporciona un cierre necesario para las familias afectadas por esta tragedia y pone fin a una larga batalla por la justicia.



BA TRAINING

¡Contigo en cada paso de tu carrera de piloto!

Con dos décadas de experiencia en la formación de pilotos altamente cualificados, somos tu pista de despegue hacia una carrera de piloto exitosa. Como uno de los principales centros de formación aeronáutica de Europa y parte del mayor proveedor de ACMI del mundo, Avia Solutions Group, nuestra red de aerolíneas asociadas hace que conseguir un trabajo sea más fácil.

Amplia experiencia en formación de pilotos

AB INITIO

- Programas cadete con garantía de empleo
- ATPL Integrado + Habilitación de Tipo
- Aprendizaje teórico flexible
- Únete a las mayores aerolíneas como Primer Oficial

Programa avanzado con garantía de empleo

HABILITACIÓN DE TIPO

- 4 modernos centros de formación
- 14 FFS de última generación
- Más de 200 instructores altamente cualificados
- Con la confianza de Avion Express, Smartlynx, Turkish Airlines y otras aerolíneas



Pilatus abre una filial en Sevilla

La empresa aeronáutica suiza Pilatus Aircraft pone una pica en Sevilla. La demanda por los excepcionales aviones de la marca sigue siendo alta. Sin embargo, la multinacional suiza se enfrenta a limitaciones de capacidad en su sede principal en Stans. Con el fin de aumentar su producción, Pilatus ha optado por establecer una filial en España, en las proximidades de Sevilla, como plataforma para su expansión tanto en el mercado europeo como internacional."

La producción de la nueva planta en España se centrará inicialmente en aeroestructuras para los PC-24 y en cableados. La empresa Pilatus Aircraft Ibérica, que en estos momentos se encuentra en proceso de constitución, tiene previsto contar con una plantilla inicial de unas 50 personas. A medio plazo, la empresa alcanzará una capacidad de hasta 500 empleados.

Ante la creciente demanda de la aviación ejecutiva, Pilatus se enfrenta a la necesidad de ampliar su capacidad productiva al no disponer de suficiente espacio en su planta de Stans. Al mismo tiempo, a la empresa le está resultando cada vez más difícil encontrar en Suiza suficiente personal cualificado.

Markus Bucher, CEO de Pilatus, comenta respecto a la planta prevista en Sevilla que "España es un país en el que existen una larga tradición en aeronáutica, una excelente red de subcontratistas y proveedores, magníficos centros de formación, profesionales muy cualificados y un entorno muy favorable para las inversiones. Pilatus quiere expresar su agradecimiento al Gobierno español, a las autoridades locales de Andalucía y a la Agencia Empresarial para la Transformación y el Desarrollo Económico TRADE por su inestimable apoyo a nuestro proyecto".

Fundada en 1939, Pilatus Aircraft desarrolla y produce los aviones más singulares del mundo: desde el legendario PC-12, el turbohélice monomotor más vendido de su clase, hasta el PC-7 MKX y el PC-21 y sus simuladores asociados, sistemas líderes en el mercado para la formación de pilotos.

El nuevo PC-24 es el primer avión de negocios del mundo diseñado para su uso en pistas cortas y no preparadas. El equipo de Pilatus está formado por más de 2.500 empleados excepcionales que hacen de la empresa con sede en Stans, uno de los empleadores más grandes e innovadores de Suiza Central.

El Grupo Pilatus también incluye filiales independientes en EEUU y Australia. Pilatus ofrece formación a más de 140 aprendices en diversas profesiones; la formación laboral de los jóvenes siempre ha sido una prioridad muy alta. Pilatus sigue comprometido con Suiza como centro de trabajo y nuevas ideas, y actúa en todo momento de forma sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

LA PRODUCCIÓN DE LA NUEVA PLANTA EN ESPAÑA SE CENTRARÁ INICIALMENTE EN AEROESTRUCTURAS PARA LOS AVIONES PC-24 Y EN CABLEADOS

que cualquier entrenador de avión comparable.

Tres años después, la secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce, presidió a mediados de marzo de 2023 en la Academia

General del Aire de San Javier (Murcia) la firma del contrato para la adquisición de 16 nuevas aviones PC-21 Pilatus, E.27 en su denominación militar, el sistema de entrenamiento para la formación de los pilotos del Ejército del Aire y del Espacio.

Aviones Pilatus en España

El Ejército del Aire y del Espacio español cuenta al menos con 37 aviones Pilatus PC-21 de entrenamiento. A primeros de febrero de 2020, la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) de España y la empresa Pilatus Aircraft firmaron un acuerdo por más de 200 millones de euros para la compra de 24 aviones PC-21 que sustituyeron a los C-101 utilizados desde hacía 40 años, según informó el fabricante de aviones de entrenamiento militar de Stans, Suiza.

El Ejército español es la tercera fuerza aérea europea en optar por el PC-21 fabricado en Suiza, el entrenador Next Generation. El Ministerio de Defensa de España estaba buscando una nueva plataforma de entrenamiento altamente eficiente para proporcionar entrenamiento avanzado a los futuros pilotos militares españoles encargados de proteger a las generaciones futuras. Después de una evaluación larga y extremadamente profesional, Pilatus venció a varios competidores prestigiosos para ganar la licitación con el PC-21.

El contrato comprendió un sistema de entrenamiento integrado; incluía simuladores desarrollados y producidos por Pilatus, repuestos y soporte logístico además del avión PC-21.

El PC-21 proporciona a España el sistema de formación más avanzado que se ofrece actualmente y también ofrece una plataforma de formación rentable y ecológicamente viable. La experiencia con clientes actuales de PC-21 ha demostrado que el coste de entrenamiento para un piloto militar se reduce en más del 50% con el PC-21. Estos aviones turbopropulsor requieren mucho menos combustible

Por parte del Ministerio de Defensa firmó el contrato el subdirector general de Adquisiciones de la Dirección General de Armamento y Material, coronel Alfonso Francisco Torán, y por parte de la compañía Pilatus su CEO, Markus Bucher. Con la firma de este segundo lote de 16 aviones PC-21 Pilatus, que se suman a los 24 del primer lote, la inversión totalizó una cantidad de 445 millones de euros.

Un producto asequible

Durante años, se creía que los turbopropulsores monomotor nunca reemplazarían a los entrenadores de chorro. Pero con los presupuestos de defensa bajo una presión cada vez mayor, las fuerzas aéreas están buscando nuevas formas de administrar y mantener sus sistemas complejos en condiciones listas para la misión.

Buscando apoyar este cambio, Pilatus desarrolló servicios relacionados con el rendimiento específicamente diseñados para el sistema de entrenamiento PC-21. El objetivo es garantizar un producto asequible que coincida con los criterios de rendimiento definidos por los clientes de la fuerza aérea. Esto se logra al proporcionar un paquete de servicio altamente sofisticado e integrado en línea con los requisitos actuales de la fuerza aérea.

Prestigiosas fuerzas aéreas de todo el mundo han elegido la plataforma de entrenamiento rentable y altamente eficiente creada por Pilatus. Son la prueba de que el PC-21 es el sistema de formación del futuro. Desde 2006, con el pedido para España, Pilatus ya ha vendido 235 PC-21 a nueve fuerzas aéreas, incluidas las de Singapur, Suiza, Emiratos Árabes Unidos, Francia y Australia.

Cálida acogida en **Andalucía** a la nueva planta de Pilatus

El anuncio de la llegada de Pilatus Aircraft a Andalucía ha sido recibido con entusiasmo por parte del gobierno autónomo y la comunidad empresarial. La decisión de esta prestigiosa empresa suiza de establecerse en el municipio de Carmona, en Sevilla, marca un hito significativo para la región y consolida su posición como un destino de inversión estratégica en el sector aeroespacial.

La consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos, Carolina España, ha expresado su satisfacción por el anuncio de Pilatus de elegir a Andalucía como sede para su expansión en Europa. Este movimiento no solo resalta el atractivo de la región para la inversión extranjera, especialmente en industrias complejas como la aeroespacial, sino que también refleja la confianza en el ambiente de negocios generado por el gobierno andaluz.

El trabajo conjunto entre diversas entidades, incluyendo la colaboración activa de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, así como el respaldo directo del presidente de la Junta

de Andalucía, Juanma Moreno, fue fundamental para asegurar el éxito de este proyecto. Este esfuerzo conjunto ha sido reconocido por Markus Bucher, CEO de Pilatus Aircraft, quien destacó el compromiso del gobierno andaluz y el entorno favorable para las inversiones en la región.

"Pilatus ha sabido valorar la fortaleza del ecosistema aeroespacial de Andalucía, no solo de la tradición centenaria y capacidades de nuestra industria auxiliar, sino de los profesionales altamente cualificados que salen de nuestras universidades y centros de formación, y llega dispuesta a implicarse como un agente de primer orden en el mismo, como demuestra el hecho de que acaba de confirmar también su participación como patrocinador Gold en Aerospace&Defense Meetings-ADM Sevilla", el evento "de referencia de esta industria en España y el más importante del sur de Europa", que cuenta a un mes de su comienzo,

con más de 244 empresas inscritas de 24 países ha resaltado España.

La decisión de Pilatus de implantarse en Sevilla refrenda la buena salud del sector aeroespacial andaluz del que destaca el buen comienzo de 2024 que ha tenido la industria con sus exportaciones, liderando el crecimiento de ventas andaluzas en el exterior, con un récord histórico de 490 millones de euros en enero de 2024, lo que supone multiplicar por 11 la cifra del mismo mes del año anterior y el mejor mes de enero desde que se tienen datos homologables (1995).

Las perspectivas futuras del sector son igualmente prometedoras, con proyectos destacados como el C295 de Airbus y el A400M, además del continuo crecimiento y desarrollo de capacidades en el clúster aeroespacial andaluz.

LA DECISIÓN DE PILATUS DE IMPLANTARSE EN SEVILLA REFRENDA LA BUENA SALUD DEL SECTOR AEROESPACIAL ANDALUZ CON RÉCORD DE EXPORTACIONES

luz.

Según los últimos datos disponibles, el sector estaba compuesto en 2022 en Andalucía por 143 empresas, que facturaron 2.356 millones de euros (frente a los

2.002 millones del año anterior) y emplearon a 13.136 personas (casi 1.000 más que el año anterior).

Por último, la consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos ha valorado "no solo que Andalucía acoja el proyecto Pilatus Iberia, lo que demuestra nuestras capacidades y atractivos, frente a otros territorios también muy bien situados en esta industria, sino el hecho de que una vez conocidas a fondo las fortalezas y capacidades del clúster andaluz, la multinacional suiza decidiera ampliar la inversión y el proyecto que inicialmente tenían previsto".

"Nuevamente se muestra la eficacia de la colaboración público-privada en el desarrollo de Andalucía", ha señalado la consejera; y en ese punto, ha querido destacar el "papel activo" que en este proceso ha desarrollado el clúster Andalucía Aerospace.

IBERIA 
Cada día es el primer día

¡Hola, Tokio!

Vuela desde octubre a la capital japonesa
y descubre el asombroso contraste
entre tradición y modernidad.

Tokio, la ciudad que recordarás siempre.





Carolina Martinoli lidera una nueva era en Vueling

Carolina Martinoli asume el papel de presidenta y CEO de la aerolínea Vueling, marcando el comienzo de una nueva era en la historia de la compañía. Este nombramiento, que coincide con el 20 aniversario de Vueling, representa un hito significativo en su evolución y promete impulsar su posición como líder en el mercado de la aviación europea.

Martinoli llega a Vueling respaldada por su experiencia en posiciones de liderazgo dentro del Grupo IAG. Su nombramiento refleja la confianza en su capacidad para dirigir la aerolínea en un momento crucial de transformación y desafíos futuros. “Tenemos por delante grandes desafíos, pero confío plenamente en que, con nuestra pasión, creatividad y compromiso, seguiremos impulsando la excelencia y la innovación en la industria de la aviación”, explica Martinoli.

La llegada de Martinoli también representa un impulso en la estrategia de sostenibilidad de Vueling, con un firme compromiso con la descarbonización del sector. La compañía se posiciona como pionera en el impulso de los combustibles sostenibles de aviación (SAF), reafirmando su compromiso con la reducción de su huella ambiental.



Guillermo Galbete asume la dirección general de CT Solutions

CT, empresa especializada en ingeniería y soluciones integradas para el ciclo de vida de productos y activos, revela el nombramiento de Guillermo Galbete como el nuevo director general para CT Solutions. Esta decisión marca un hito significativo en la trayectoria de la empresa con Guillermo asumiendo el legado de más de 30 años de Joan Font, y prometiendo liderazgo sólido y una visión estratégica para impulsar el próximo capítulo de crecimiento y desarrollo.

Antes de su ingreso a CT, Galbete se desempeñó como socio en Accenture, donde lideró importantes acuerdos transformacionales y supervisó su implementación como director de Transformación en Industria X. Su experiencia también incluye roles clave como responsable de cuenta para clientes destacados en viajes y transporte, así como director lead en la industria de Productos Digitales.

Además, el directivo ha ocupado cargos de liderazgo en Accenture Iberia, destacándose como responsable del Equipo Industrial y como director de Transformación Empresarial y Tecnológica en el sector automotriz.



Gustavo Alonso, nuevo director de la ETSIAE

El nuevo director de la ETSIAE, Gustavo Alonso, tomó posesión del cargo el mes pasado apelando a la necesidad de hacer transformaciones para adaptar la Escuela a los cambios en el entorno y en el sector aeroespacial. Ese será el reto de su mandato.

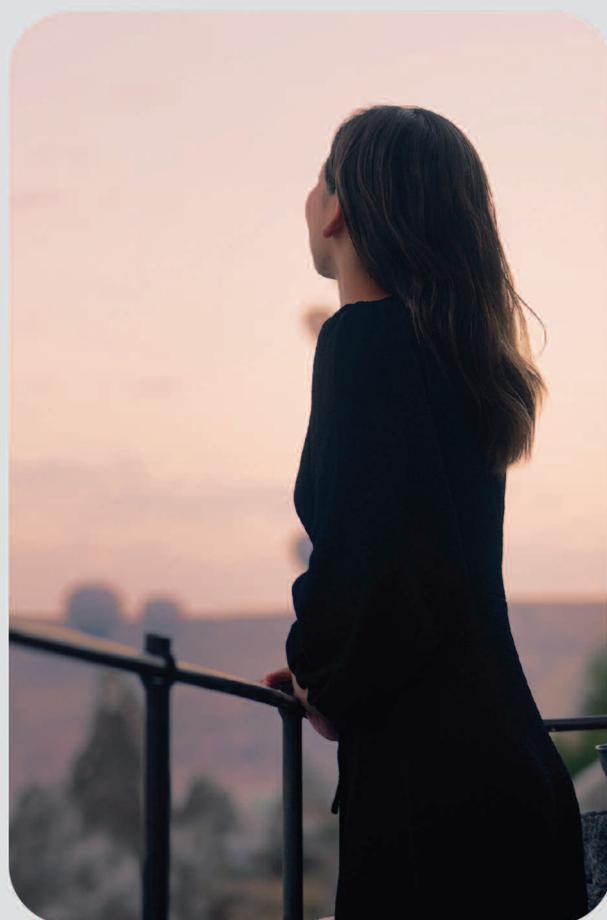
El nuevo director de la ETSIAE, el cuarto en ostentar la máxima representación del centro, es ingeniero aeronáutico por la UPM desde 1990 y doctor ingeniero aeronáutico por esta misma universidad desde 2005. Actualmente es catedrático de universidad del área de Ingeniería Aeroespacial en el departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeroportos de la ETSIAE.

Actualmente, es subdirector del Instituto de Investigación “Ignacio Da Riva” y fue el director del programa UPM-Sat-2. Pertenece a los consejos de varias redes internacionales y a diversos comités científicos de organismos europeos centrados en investigación y políticas ambientales del transporte aéreo. Además, accede a la Dirección de la ETSIAE con un amplio bagaje en gestión universitaria, habiendo sido subdirector en diferentes áreas dentro de varios equipos directivos anteriores.

HACEMOS QUE LOS PEQUEÑOS AHORROS DE HOY, ATERRICEN GRANDES SUEÑOS EN EL FUTURO

Llevamos más de 50 años
proporcionando tranquilidad
financiera a miles de trabajadores
y compañías del sector aéreo.

Hoy damos a **cualquier
persona o empresa** la
confianza para aterrizar sus
sueños de futuro ante su
jubilación.



Loreto Mutua MPS. La Mutualidad del sector aéreo.

Loreto mutua MPS. Consulte toda la información en www.loretomutua.com.
Nº reg DGSFP entidad aseguradora P-2994 y entidad gestora de fondos
G-0124. Pº Castellana, 40, Madrid. 917589650. info@loretomutua.com

**LORETO**
MUTUA

Mutualidad y Planes de Pensiones



Impacto económico de la ampliación del **aeropuerto de Valencia**

Estudio del Consejo de Cámaras de Comercio

Las previsiones muestran que la actual capacidad de pasajeros del aeropuerto de Valencia, 10,5 millones de pasajeros, se superará ampliamente en 2024, pudiéndose alcanzar los 17,3 millones de pasajeros en el año 2030, en el caso de que el aeropuerto tuviese una mayor capacidad y se mantenga las condiciones socioeconómicas actuales.

El presidente del Consejo de Cámaras de Comercio de la Comunidad de Valencia, José Vicente Morata, junto al presidente de la Generalidad, Carlos Mazón, presentaron el pasado 23 de abril el estudio “Impacto económico de la ampliación del aeropuerto de Valencia”, elaborado por los servicios de estudios de las Cámaras de la Comunidad. A la presentación asistieron la alcaldesa de Valencia, María José Catalá, y las consejeras de Medio Ambiente, Salomé Pradas, y de Innovación, Nuria Montes, además de miembros del Comité Ejecutivo, Pleno y comisiones consultivas de Cámara Valencia.

Durante la presentación, se puso de manifiesto que los aeropuertos son infraestructuras esenciales para el movimiento de personas y para el desarrollo de zonas

económicas y sectores productivos. El estudio analiza la evolución del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Valencia durante la última década. Los datos ponen de manifiesto que se han superado todas las previsiones realizadas por los informes oficiales (Planes directores y DORA 2022-2026), según las instalaciones actuales, acercándose a niveles de saturación, siendo la capacidad del aeropuerto de 10,5 millones de pasajeros.

El estudio analiza todas las variables socioeconómicas que afectarán a la sostenibilidad del creciente tráfico aéreo de pasajeros en el aeropuerto de Valencia en el medio y largo plazo: población extranjera al alza, aumento continuado de las empresas exportadoras regulares, foco creciente de atracción de inversiones extranjeras (segunda CCAA de destino en 2023), elevado dinamismo del turismo extranjero y fuerte posicionamiento de la Marca Valencia a nivel internacional, entre otras.

Dado que el actual DORA 2022-2026 adolece de previsiones de tráfico muy por debajo de la realidad y no plantea ninguna inversión que suponga una ampliación de la capaci-

dad de tráfico, se hace necesario a corto plazo la aprobación y puesta en marcha de una ampliación del aeropuerto de Valencia, de tal manera que no se limite el número de vuelos y pasajeros que transiten por este aeropuerto y,

en definitiva, no limite la capacidad y potencial de desarrollo de la economía de la ciudad y de la provincia de Valencia en su conjunto como tercera provincia de España.

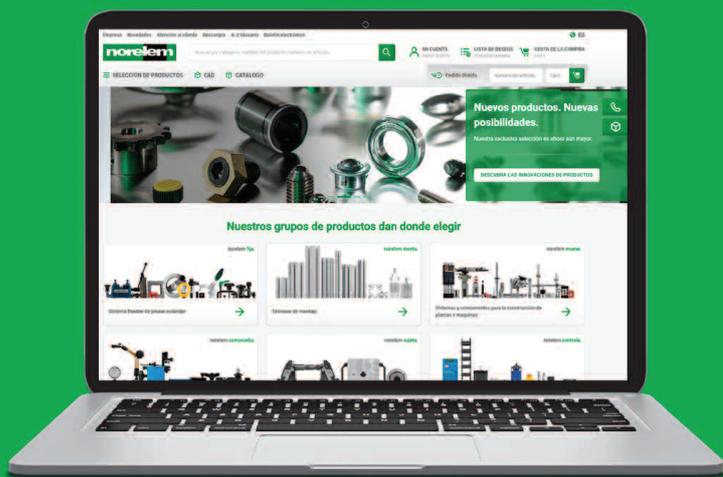
De realizarse esta inversión, el aeropuerto de Valencia podría atender incrementos adicionales de tráfico de pasajeros que podría superar los cuatro millones de pasajeros anuales de media en los seis próximos años. Un mayor tráfico de pasajeros que generaran mayor gasto y un impacto económico significativo, no sólo en el sector turístico, sino

SE HAN SUPERADO TODAS LAS PREVISIONES REALIZADAS POR LOS INFORMES OFICIALES, SEGÚN LAS INSTALACIONES ACTUALES, ACERCÁNDOSE A NIVELES DE SATURACIÓN

también en otros sectores productivos como la industria, la distribución comercial o los servicios profesionales, con elevada orientación al exterior en nuestra provincia.

Este mayor tráfico de pasajeros tendría un impacto económico en el valor añadido bruto de 933 millones de euros anuales en promedio en los próximos siete años (hasta 2030), de los cuales 620 millones corresponden al gasto directo realizado por los turistas (en hoteles, restauración, transporte, ocio y comercio minorista principalmente). Esta mayor actividad generaría más de 17.500 empleos de media al año hasta 2030, de los cuales 13.473 son empleos directos generados en las actividades turísticas más beneficiadas por un aumento del tráfico aéreo.

La tienda online de norelem con más de 100.000 componentes, ¡descúbrala!



www.norelem.es



PARA ENCONTRAR MÁS RÁPIDO LO QUE BUSCAS.

La selección adecuada para tu solución de diseño **100.000 piezas normalizadas y elementos de mando** las encontrarás en nuestra tienda online, sencilla y clara, que además te ofrece muchas ventajas. **Saber más, encontrar más y, con ello, obtener mejores soluciones.**



info@norelem.es • www.norelem.es



¿YA LA CONOCES? ¿Deseas saber más sobre nuestras novedades en productos o conocer mejor productos determinados de nuestra amplia gama? ¡Pues con mucho gusto pasaremos a visitaros con nuestro norelem SHOWTRUCK! Saber más en www.norelem-academy.com.

Mazón: “Cada día que pasa sin ampliar el aeropuerto **es un error** en competitividad y empleo”

“Cada día que pase sin la ampliación del aeropuerto de Manises es un error en competitividad, en empleo, en capacidad de atracción para la Comunitat Valenciana y de conexiones para nuestras empresas”, ha dicho el presidente de la Generalitat, Carlos Mazón, quien avanzó que la consejera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructura y Territorio, Salomé Pradas mantendrá una reunión con Aena a la que acudirá “con esta guía maestra y estratégica que acredita nuestra propuesta”.

El jefe del Consell ha asistido a la presentación del estudio ‘Impacto económico de la ampliación del aeropuerto de Valencia’ elaborado por las Cámaras de Comercio de la Comunitat Valenciana. En este marco, ha solicitado “certezas, calendario y concreciones a quién tiene las competencias”. Mazón ha asegurado que “nuestro planteamiento es serio, riguroso, está fundamentado técnicamente y contribuye al desarrollo de toda España” y ha destacado la apuesta de la Generalitat por compatibilizar el crecimiento con la sostenibilidad.

El jefe del Consell ha puesto en valor el estudio de las Cámaras de Comercio para “justificar y acreditar” el impacto económico, social y empleo de nuestros aeropuertos desde “la proporcionalidad, la coherencia y el rigor”.

El máximo representante del Ejecutivo valenciano ha indicado que “ya llegamos tarde para atender el tráfico aeroportuario de Valencia y de Alicante-Elche” y ha lamentado la “incertidumbre” de Aena y el Gobierno de España. Por ello ha reclamado que “no actuar en 2024 es una irresponsabilidad que no vamos a consentir porque supondría tener los dos aeropuertos internacionales colapsados”.

Para el jefe del Consell, esta ampliación se trata de una “urgencia” para “tener las mismas oportunidades y competir en igualdad con otros grandes destinos”. En esta línea, ha destacado que “estamos creciendo en todos los aeropuertos de la Comunitat Valenciana” y ha recordado que “tanto en Castellón, Alicante-Elche y Valencia las aerolíneas han ampliado rutas”.

Una reivindicación desde el rigor

Así, el informe presentado por el Consejo de Cámaras pone de manifiesto que en 2023, el aeropuerto de Valencia alcanzó un récord histórico de 9,9 millones de pasajeros, duplicando la cifra registrada cuando se realizó la última ampliación del aeropuerto en 2012, y de hecho se acerca ya a la capacidad máxima del aeropuerto (10,5 millones de pasajeros).

Según el estudio, se podría alcanzar los 17 millones de pasajeros anuales en 2030 o 21 millones de pasajeros en un escenario optimista. Además, entre cuatro y 6,6 millones de pasajeros anuales dejarían de utilizar el aeropuerto y supondría la pérdida de más de 1.000 millones de euros de media cada año en gasto turístico. Además, también se apunta a que podría afectar entre 17.000 y 27.000 empleos entre directos e indirectos.

Al respecto, el jefe del Consell ha subrayado que “si no lo hacemos aquí, esas inversiones, ese gasto y esos empleos se realizarán en otro lugar”. Así, el presidente ha señalado que “es una reivindicación de toda la Comunidad Valenciana” pero al mismo tiempo en un “proyecto de país” como el Corredor Mediterráneo o la nueva terminal de contenedores del Puerto de Valencia.



El presidente de la Generalitat, Carlos Mazón.



Soluciones globales para el sector espacial

En GMV ponemos todo nuestro empeño y saber hacer en proporcionar las mejores soluciones posibles a las necesidades de nuestros clientes en el sector espacial. A lo largo de 40 años, GMV se ha consolidado como un socio fiable, proactivo y cercano, que trabaja en equipo buscando soluciones innovadoras que añadan valor y permitan afrontar con éxito los constantes retos a los que se enfrenta el sector.

GMV ha tenido la oportunidad de trabajar y suministrar sistemas, productos y servicios de apoyo a agencias espaciales, operadores de satélites y fabricantes de satélites de todo el mundo, convirtiéndose en uno de sus principales proveedores. El conocimiento adquirido por GMV en el sector espacial ha permitido el posicionamiento en el mercado global y la diversificación de su actividad gracias a un programa intenso de transferencia tecnológica a otros sectores de interés.

marketing.space@gmv.com
www.gmv.com



Aena culminó, siete meses después, el proceso de asignación de las licencias de **handling**

El pasado 24 de abril, con las últimas adjudicaciones en el aeropuerto de Lanzarote, Aena dio por terminado el debatido y costoso proceso de asignación de las licencias de asistencia en tierra en los aeropuertos españoles a las compañías aéreas.

El proceso se inició el pasado 26 de septiembre con la publicación del fallo del concurso convocado por Aena. En total se han renovado 41 licencias para 43 aeropuertos por un período de siete años.

Durante ese largo periodo, se produjeron controversias ante los tribunales, varias convocatorias de huelga y la creación por parte del grupo anglo-español IAG de una empresa que promete revolucionar la asistencia en rampa y el manejo de pasajeros en los aeropuertos españoles. Con independencia de estas licencias, las compañías aéreas también podrán solicitar prestarse el servicio a sí mismas (autohandling) en los términos y bajo las condiciones establecidas.

Según Aena, el proceso ha cumplido con los objetivos marcados en términos de calidad y sostenibilidad medioambiental. En este sentido, las propuestas de los licitadores suponen mejoras muy significativas respecto a la situación actual. En concreto, el 80% de la flota de los operadores de handling será eléctrica en 2024 y el 88% en 2030. Se superan ampliamente los mínimos establecidos en el pliego de 34% y 49%, respectivamente. Además, en 2024 la flota sostenible alcanzará el 99,23% y en 2030 llegará al 100%.

Reducción de tiempos de entregas

Por lo que respecta a la calidad del servicio, se amplían también los acuerdos relacionados con los tiempos de entrega

del último equipaje: los operadores de handling se han comprometido a una reducción de en torno al 20%.

Todo ello redundará en una mejora de la calidad del servicio al pasajero sin que se incrementen las tarifas que los operadores aplican a las compañías aéreas, gracias a los compromisos de descuento. En concreto, los licitadores han ofertado una reducción media adicional del 6% sobre las tarifas máximas de rampa actuales.

“El proceso ha estado marcado en todas sus etapas por la objetividad y la transparencia, ha despertado el interés de los principales prestadores de servicio tanto nacionales como internacionales en términos de capacitación técnica, excelencia y de calidad. Tal y como establece la normativa

SEGÚN AENA, EL PROCESO HA CUMPLIDO CON LOS OBJETIVOS MARCADOS EN TÉRMINOS DE CALIDAD Y SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL. EN ESTE SENTIDO, LAS PROPUESTAS DE LOS LICITADORES SUPONEN MEJORAS MUY SIGNIFICATIVAS RESPECTO A LA SITUACIÓN ACTUAL

que regula los servicios de asistencia en tierra, se han aplicado criterios de selección 100% objetivos, transparentes y no discriminatorios. Así, el resultado de la asignación garantizará la operatividad, seguridad, sostenibilidad y competitividad de los servicios de handling en los aeropuertos españoles de la red de Aena. Tras dos procesos de consultas con compañías aéreas, operadores handling, fabricantes de equipamiento y representantes sindicales, aprobó el pliego de condiciones y especifica-

ciones técnicas a las que debían atenerse los interesados”, señala el gestor aeroportuario.

“El proceso de elaboración previo de prescripciones técnicas y condiciones del servicio fue el resultado de un enfoque colaborativo y constructivo con todo el sector con la creación de grupos de trabajo y procesos consultivos más allá de lo exigido por normativa”, según Aena.

Las pérdidas de Iberia

Pero, a pesar de esas impresiones de la gestora aeroportuaria, el resultado del concurso no fue acogido por igual por todas las empresas concurrentes. Iberia perdió licencias en ocho de los principales aeropuertos: Barcelona, Palma de Mallorca, Alicante, Málaga, Gran Canaria, Tenerife Sur, Ibiza, Bilbao y ganaba otros de menor tamaño: Zaragoza, Valladolid, Burgos, Huesca, Logroño, Salamanca, Almería y Murcia.

La principal aerolínea española adujo que su propuesta estaba avalada por la cualificación y experiencia, la incorporación de nuevos clientes su alto grado de satisfacción, así como los descuentos significativamente más atractivos en comparación con el concurso precedente, en el que Iberia obtuvo licencias en todos los aeropuertos que ahora ha perdido.

Por su parte, Aena señaló que “en el marco del concurso público otras empresas presentaron ofertas mejores, es decir, con puntuaciones técnicas y económicas más altas que las de Iberia”.





Una solución era la subrogación de unos 4.000 empleados de Iberia a las empresas que obtuvieron licencias de handling en los aeropuertos, pero fue rechazada por los sindicatos que convocaron una huelga de cuatro días en fechas críticas, como las del regreso de las pasadas vacaciones navideñas, lo que supuso la cancelación de centenares de vuelos. ¿Qué coste supuso esa huelga? ¿Qué significó para las nuevas empresas adjudicatarias de licencias el excesivo retraso de su puesta en marcha?

Tras sucesivas negociaciones, Iberia y sindicatos llegaron al acuerdo de la creación de una empresa de handling por parte de IAG, la South Europe Ground Services (SOEGS), una firma que promete arrancar a mediados de mayo y se presenta como una entidad con un enfoque integral, abarcando servicios para las aerolíneas Iberia, Iberia Express, Vueling y Level, así como también para British Airways, Air Nostrum y Aer Lingus.

TODO REDUNDA EN UNA MEJORA DE LA CALIDAD DEL SERVICIO AL PASAJERO SIN QUE SE INCREMENTEN LAS TARIFAS QUE LOS OPERADORES APLICAN A LAS COMPAÑÍAS AÉREAS, GRACIAS A LOS COMPROMISOS DE DESCUENTO. EN CONCRETO, LOS LICITADORES HAN OFERTADO UNA REDUCCIÓN MEDIA ADICIONAL DEL 6% SOBRE LAS TARIFAS MÁXIMAS DE RAMPA ACTUALES

A partir de la asignación de estas licencias, las compañías aéreas deberán establecer la relación comercial con los operadores en posesión de las nuevas licencias. Con independencia de estas licencias, las compañías aéreas también podrán solicitar prestarse el servicio a sí mismas (autohandling) en los términos y bajo las condiciones establecidas.

Si bien Aena es ajena a la relación comercial entre los operadores de handling poseedores de las nuevas licencias y las compañías aéreas, con esta asignación se garantiza

que dichos contratos contribuyan a la calidad, sostenibilidad y competitividad de los aeropuertos españoles. El concurso de servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de rampa, aglutina, entre otras labores, la asistencia de equipajes, la asistencia a las operaciones en pista y la asistencia de la carga en lo que respecta a su manipulación física entre la terminal del aeropuerto y el avión.

SOEGS, la nueva apuesta de IAG en el sector del handling aeroportuario

A primeros del pasado mes de abril, en un movimiento estratégico destinado a fortalecer su posición en el mercado del handling aeroportuario, el Grupo IAG anunció la creación de South Europe Ground Services (SOEGS), una empresa que promete revolucionar la asistencia en rampa y el manejo de pasajeros en los aeropuertos españoles.

Con su operación programada para arrancar a mediados de mayo, SOEGS se presenta como una entidad con un enfoque integral, abarcando servicios para las aerolíneas Iberia, Iberia Express, Vueling y Level, así como también para British Airways, Air Nostrum y Aer Lingus. Esta amplia cobertura incluye tanto el mercado nacional como la capacidad de atender a terceras compañías en los aeropuertos donde Iberia Airport Services ha obtenido licencia.

La génesis de SOEGS se basa en un acuerdo histórico entre Iberia y sus sindicatos, fechado el pasado 2 de febrero, con el propósito de garantizar la viabilidad y la competitividad futura del negocio del handling, así como de proteger los derechos de los trabajadores. En este contexto, la nueva empresa contará con una estructura accionarial completamente respaldada por IAG, con una mayoría perteneciente a Iberia.

Una pieza fundamental en esta nueva iniciativa es la designación de Miguel Ángel Gimeno como CEO de SOEGS. Gimeno, quien actualmente ocupa el cargo de director de Operaciones Tierra en Vueling, aporta una amplia experiencia en gestión aeroportuaria y un sólido bagaje académico, siendo ingeniero industrial por la Universidad de Zaragoza y MBA por IESE Business School. Con una trayectoria de 17 años en Vueling, donde ha ocupado varios puestos de liderazgo, Gimeno se muestra entusiasmado ante el desafío que representa liderar esta nueva empresa dentro del Grupo IAG.

“Asumir el liderazgo de esta nueva empresa, dentro del grupo IAG, supone todo un reto”, señala Gimeno. “Estoy convencido de que, gracias a nuestro equipo formado con los mejores profesionales, escribiremos una página de éxito en el negocio del handling en España y trabajaremos incansablemente para crecer en el ámbito internacional”.



SOEGS, con su compromiso con la excelencia operativa y la calidad del servicio, se postula como un jugador clave en el mercado del handling aeroportuario, prometiendo una gestión eficiente y orientada al cliente en todos los aeropuertos donde opere.

Los nuevos retos de Iberia

La llegada de Marco Sansavini a la presidencia de Iberia marca el inicio de una nueva etapa para la compañía aérea española. Sansavini afirma tener “mucho confianza en el futuro de la compañía y señala varios retos inminentes que enfrentará en su gestión. Uno de ellos es consolidar la competitividad de los negocios de handling y mantenimiento, para lo que IAG ha creado una nueva empresa. La eficiencia y la excelencia operativa serán fundamentales para asegurar el desarrollo futuro de estas áreas de negocio”.

Otro desafío destacado es mantener la paz social y cumplir los acuerdos alcanzados con los representantes de los trabajadores. Destaca la importancia de la unidad de acción y el compromiso de todo el equipo de Iberia para superar los retos venideros. José Luis de Luna, hasta ahora director de Iberia Airport Services, asumirá el rol de director de Relaciones Laborales, Legal y Gestión de Recursos Humanos, velando por el bienestar y la legalidad en las relaciones laborales de Iberia. Bajo su liderazgo, la Dirección de Aeropuertos estará presente en el Comité de Dirección, bajo el liderazgo de José Luis de Luna, hasta la puesta en marcha de la nueva empresa.

Inauguran el Centro de Incubación de Proyectos Aeroespaciales de León

El Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, a través de la Agencia Espacial Europea (ESA), ha dado un paso adelante con la presentación del Centro de Incubación de Proyectos Aeroespaciales de León.

La ministra del ramo, Diana Morant, resaltó la importancia de esta nueva instalación, señalando que sitúa a España a la vanguardia del sector de la innovación tecnológica espacial en Europa. "Esta iniciativa refleja el compromiso sin precedentes del Gobierno de España con el sector aeroespacial, un campo estratégico que genera nuevas oportunidades y empleos de calidad", afirmó Morant.

El respaldo financiero del Gobierno español a la ESA ha sido significativo, con un aumento del 50% en la contribución hasta alcanzar los 300 millones de euros. Este compromiso ha consolidado a España como el cuarto estado de la Unión Europea en contribución a la Agencia Espacial Europea, fortaleciendo su posición en el ámbito espacial continental.

El Centro de Incubación de Proyectos Aeroespaciales de León, conocido como BIC, proporcionará un apoyo integral a startups y empresas emergentes. Ofrecerá servicios de incubación por un período de hasta dos años, junto con acceso a asesoramiento técnico y empresarial, financiación inicial y una amplia red de consultoría. El objetivo principal es transformar ideas innovadoras en productos y servicios comercialmente viables, contribuyendo así al fortalecimiento del panorama empresarial y tecnológico de España en el sector espacial.

La realización de esta iniciativa ha sido posible gracias a una inversión conjunta de más de 1,1 millones de euros, cofinanciada al 50% por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades (MICIU), a través de la ESA, y el Instituto para la Competitividad Empresarial de Castilla y León (ICECYL). Este esfuerzo colaborativo demuestra la efectividad de las alianzas en la promoción de la innovación tecnológica y el emprendimiento a escalas regional y continental.



La apertura del Centro de Incubación en León simboliza el firme compromiso del MICIU y la ESA con el impulso de la ciencia, tecnología e innovación. Juan Carlos Cortés, vicepresidente del Consejo de la ESA y director de programas e industria de la Agencia Europea Espacial, participó en la inauguración, destacando el impacto positivo de la cooperación institucional en el progreso de la industria espacial en España y Europa.

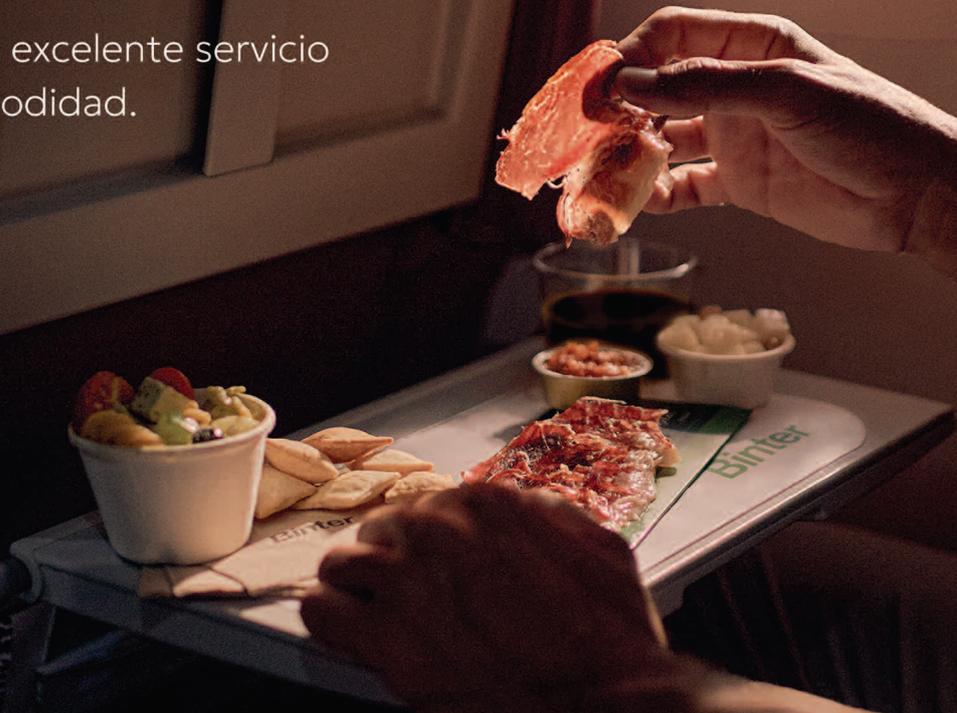
La iniciativa de establecer Centros de Incubación de Empresas de la ESA, conocida como ESA-BIC, es un componente crucial de la estrategia de la Agencia Espacial Europea para promover la innovación y el desarrollo empresarial en el campo de las tecnologías espaciales. Cada ESA-BIC opera en estrecha colaboración con la industria local, universidades, centros de investigación y administraciones públicas, garantizando un entorno propicio para el emprendimiento innovador.

Desde su implementación, los ESA-BICs han sido motores de desarrollo de startups exitosas en sectores críticos como las telecomunicaciones y la agricultura de precisión. La incubación en estos centros permite a las startups acceder no solo a financiación, sino también al apoyo técnico de la ESA y su red de contactos y mentores, facilitando así la transformación de ideas innovadoras en negocios exitosos y soluciones para la sociedad.

Binter
Líneas aéreas de Canarias

Volar en Modo Canario

es disfrutar de un excelente servicio
con la mayor comodidad.



8 vuelos diarios
MADRID
✈️ **CANARIAS**



Activa el #ModoCanario



APERITIVO GOURMET
INCLUIDO



ENTRETENIMIENTO
A BORDO



MAYOR ESPACIO
ENTRE ASIENTOS



FILAS DE
DOS ASIENTOS



BOLSO Y EQUIPAJE
DE MANO INCLUIDOS



CONEXIÓN A CUALQUIER
ISLA SIN COSTE

La Palma · La Gomera · Tenerife · El Hierro · Gran Canaria · Fuerteventura · Lanzarote · La Graciosa

El Rey Felipe VI visita el Centro Espacial de la ESA de Noordwijk



Durante la visita oficial de los Reyes de España a los Países Bajos, los monarcas Felipe VI y Guillermo Alejandro visitaron el Centro Europeo de Investigación y Tecnología Espacial de la Agencia Espacial Europea (ESA-ESTEC) en Noordwijk, en concreto las instalaciones del Centro de Pruebas y el edificio Erasmus, donde mantuvieron un encuentro con diferentes equipos de trabajo de la agencia. En este encuentro participaron representantes españoles y neerlandeses que desarrollan conjuntamente proyectos como YPSat-Ariane 6, Tropomi&Copernico y Galileo segunda generación.

Acompañando a la ministra española de Ciencia, Innovación y Universidades, Diana Morant, en su visita, se ha unido el astronauta Pedro Duque, quien anteriormente ocupó el mismo cargo ministerial y actualmente es el presidente de Hispasat, el operador español de satélites. Vistiendo el ca-

racterístico mono azul de los astronautas de la ESA, Duque ha acompañado a sus majestades a la maqueta del módulo europeo Columbus, un laboratorio científico integrado en la Estación Espacial Internacional.

El Centro de Pruebas ESTEC, punto de partida de esta aventura espacial, es un complejo de salas limpias de 3.000 metros cuadrados ubicado en las dunas costeras holandesas. Aquí, se preparan meticulosamente los satélites para sus futuras misiones. La infraestructura cuenta con la mayor cámara de vacío de Europa, equipada con un simulador de Sol y nitrógeno líquido en sus paredes, recreando las condiciones espaciales y las vibraciones del lanzador. Este lugar ha sido crucial para el éxito de misiones históricas, como la del camión espacial ATV de 20 toneladas, 22 satélites Galileo de "plena capacidad operativa" y la nave espacial BepiColombo, actualmente en ruta hacia Mercurio.

El Centro de Ensayos ESTEC-LEAF (Gran Instalación Acústica Europea) es una cámara de pruebas diseñada para simular niveles de presión acústica espectrales comparables a los generados por los motores de los lanzadores.

Cuenta con 11 metros de ancho por nueve metros de profundidad y 16,4 metros de altura y sus paredes están reforzadas de acero para contener el sonido y están recubiertas con una gruesa capa de resina epoxi para reducir la absorción acústica y aumentar la reverberación interna. El obje-



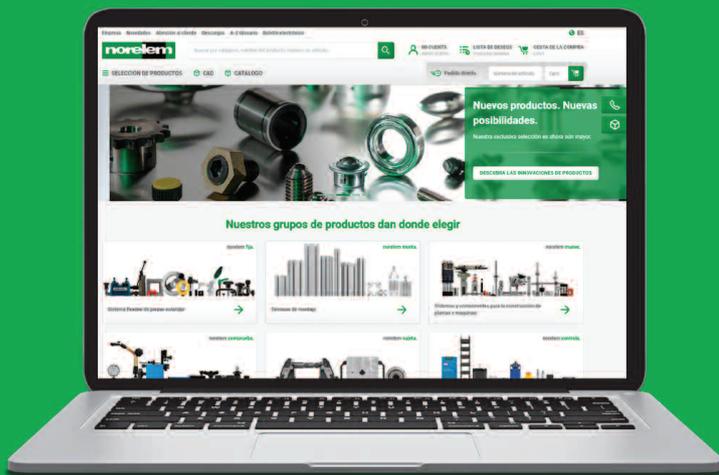
tivo principal es reproducir niveles de presión acústica espectral realistas, comparables a los generados por los motores de los lanzadores.

La segunda parte de la visita se desarrolló en el Centro de Innovación Erasmus, que se trata principalmente de un Centro B2B, centrado en los ámbitos de la robótica, la energía, los hábitats sostenibles y la salud.

Aproximadamente, 25.000 personas visitan el Centro de Innovación Erasmus cada año. Los Reyes de España y de los Países Bajos se encontraron con varios grupos de trabajo en la ESA, como el YPSat-Ariane 6, compuesto por jóvenes profesionales de la ESA, que se enfrentan a grandes cargas de trabajo y a curvas de aprendizaje muy pronunciadas. Dentro de un equipo de jóvenes profesionales de diversos establecimientos, direcciones y disciplinas de la ESA, un grupo de ellos se ha dedicado al reto adicional de desarrollar una carga útil experimental que volará a bordo del vuelo inaugural de Ariane 6.



La tienda online de norelem con más de 100.000 componentes, ¡descúbreala!



www.norelem.es



PARA ENCONTRAR MÁS RÁPIDO LO QUE BUSCAS.

La selección adecuada para tu solución de diseño **100.000 piezas normalizadas y elementos de mando** las encontrarás en nuestra tienda online, sencilla y clara, que además te ofrece muchas ventajas. **Saber más, encontrar más y, con ello, obtener mejores soluciones.**

norelem

info@norelem.es • www.norelem.es

norelem
ACADEMY

¿YA LA CONOCES? ¿Deseas saber más sobre nuestras novedades en productos o conocer mejor productos determinados de nuestra amplia gama? ¡Pues con mucho gusto pasaremos a visitaros con nuestro norelem SHOWTRUCK!
Saber más en www.norelem-academy.com.



Margarita Robles conoce los nuevos satélites **SpainSat NG I y II** en Thales Alenia Space

La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha realizado una visita a las instalaciones de Thales Alenia Space en Tres Cantos, Madrid, para conocer de primera mano los satélites SpainSat NG I y II. Estos satélites, que re-

presentan un salto tecnológico significativo para la industria espacial española, ofrecerán a las Fuerzas Armadas españolas un sistema de comunicaciones seguro y resiliente, situándose entre los 10 más modernos del mundo.

De este modo, España podrá participar en programas internacionales punteros dentro del denominado, y cada vez

ESTOS SATÉLITES, CON 6,7 METROS DE ALTURA Y 2,7 METROS DE ANCHO, OFRECERÁN UNA COBERTURA DE COMUNICACIÓN QUE ABARCARÁ DOS TERCERAS PARTES DE LA TIERRA

más fundamental, dominio del espacio.

La ministra Robles expresó su agradecimiento a todos los involucrados en el programa, destacando su importancia tanto para España

como para sus socios internacionales en la búsqueda de la paz y la seguridad global.

“Invertir en defensa y seguridad es invertir en paz, en seguridad, pero es invertir en tecnología y es invertir en futuro”, ha afirmado Robles, subrayando el excepcional nivel tecnológico que representan programas como el SpainSat NG.

Así, la ministra ha asegurado que el SpainSat NG “deja muy alto el pabellón de la tecnología de España”, al mismo tiempo que ha hecho un llamamiento a la gente más joven para que se sumen a este dominio en el que hay mucho por hacer.

Por su parte, la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, adelantó el calendario de lanzamientos previstos para los dos satélites, programados para finales de 2024 y junio de 2025, respectivamente. Además de sus beneficios en términos de seguridad, paz, prosperidad, bienestar y autonomía estratégica e independencia, Valcarce resaltó el valor económico del programa, que constituye un activo de primer nivel para la industria española.

El desarrollo y fabricación de los SpainSat NG I y II están a cargo de un consorcio liderado por España (con más del 40%), con divisiones españolas y francesas de las empresas Airbus y Thales. Estos satélites, que serán operados por Hisdesat en sustitución de los actuales SpainSat y XTAR-EUR, marcan un hito al ser los primeros de esta envergadura integrados en España.



Miguel Ángel García Primo, director general de Hisdesat, destacó la singularidad del proyecto, resaltando que "estamos haciendo algo en España que es único, hay muy pocos países que tengan estas capacidades".

Por su parte, José Antonio Álvarez de Arcaya, director general de Thales España, calificó este proyecto como el "proyecto estrella de los últimos años" de la empresa, señalando la creación de más de 150 contratos cualificados desde su inicio.

Estos innovadores satélites, con dimensiones de 6,7 metros de altura y 2,7 metros de ancho, ofrecerán una cobertura de comunicación que abarcará dos terceras partes de la Tierra.

Con un peso de 6.100 kilogramos, serán lanzados a la órbita geostacionaria a unos 36.000 kilómetros de distancia de la Tierra, con una vida útil estimada de 15 años y que operarán en las bandas X, Ka y UHF.

Equipados con sistemas avanzados para detectar y neutralizar interferencias, así como para resistir el pulso electromagnético de una bomba nuclear, estos satélites marcarán un hito en la defensa y la seguridad espacial de España y sus aliados.



Iberia estrena el **embarque facial** en el puente aéreo

Iberia ha inaugurado su nuevo sistema de embarque por reconocimiento facial en la emblemática ruta del puente aéreo, que este año celebra su 50 aniversario. Este innovador servicio, disponible en seis puertas del aeropuerto de Madrid-Barajas y una del aeropuerto de Barcelona-El Prat, promete no solo agilizar el proceso de embarque, sino también elevar la satisfacción del cliente y mejorar la puntualidad de las operaciones.

Desde ahora, los viajeros entre Madrid y Barcelona, y viceversa, pueden experimentar una nueva forma de abordar el avión sin necesidad de sacar sus dispositivos móviles o mostrar documentos físicos. Este servicio, exclusivo para clientes Iberia Plus, ha sido diseñado para ofrecer comodidad y eficiencia a los pasajeros.

Para acceder a esta tecnología, los interesados simplemente deben ser mayores de edad y poseer un DNI español o un pasaporte de la Unión Europea. El proceso de registro es sencillo y se realiza a través de la aplicación móvil de Iberia o en los kioscos del aeropuerto. Una vez completado, el pasajero solo necesita asociar su tarjeta de embarque al perfil biométrico para futuros viajes.

Las puertas de embarque equipadas con reconocimiento facial están estratégicamente ubicadas en los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, facilitando el acceso rápido y seguro a los vuelos. En Madrid, Iberia ha implementado esta tecnología en seis puertas de embarque, así como en kioscos de facturación y puntos de seguridad. En Barcelona, una puerta de embarque y varios puntos adicionales están preparados para este servicio.



Es importante destacar que el embarque por reconocimiento facial no altera el orden de embarque tradicional. Los clientes pueden elegir entre el acceso convencional con tarjeta de embarque o la opción biométrica, siempre y cuando estén registrados en el programa y hayan asociado su tarjeta de embarque a su identidad biométrica durante el proceso de facturación.

Este avance tecnológico, inicialmente disponible para dispositivos iOS y pronto para Android, representa un paso significativo hacia una experiencia de viaje más fluida y sin contacto. Sin embargo, se recuerda a los pasajeros la importancia de llevar consigo la documentación en todo momento por razones de seguridad.

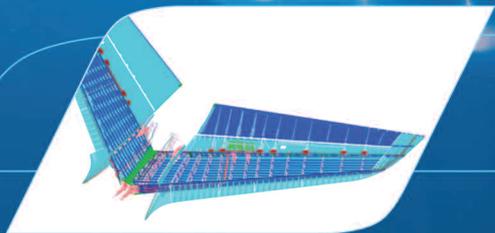
Los datos biométricos de los pasajeros se almacenan de forma segura en los servidores de Aena, garantizando la privacidad y confidencialidad de la información. Para obtener más detalles sobre las políticas de privacidad, se recomienda consultar la información proporcionada por Aena.

De este modo, el nuevo sistema de embarque por reconocimiento facial de Iberia promete transformar la experiencia de viaje, ofreciendo una combinación perfecta de tecnología avanzada y comodidad para los pasajeros del puente aéreo. Con este paso audaz hacia el futuro, Iberia reafirma su compromiso con la innovación y la excelencia en el servicio al cliente.



ADN

TECNOLÓGICO



MBSE (MODEL BASED SYSTEMS ENGINEERING)

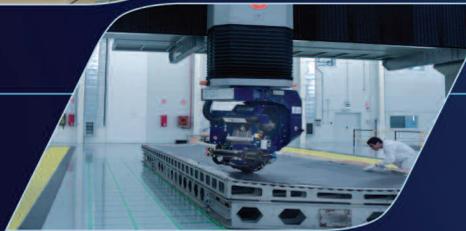
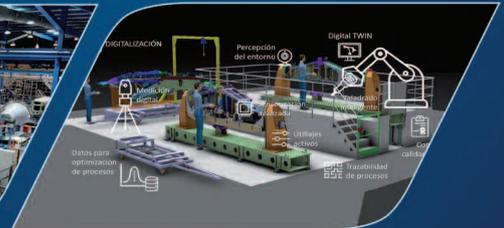
*ECO-DISEÑO
ECONOMÍA CIRCULAR
Y RECICLAJE*



TECNOLOGÍAS 4.0 GEMELOS DIGITALES



FABRICACIÓN FLEXIBLE



AUTOMATIZACIÓN

AERnova

*A la vanguardia en innovación,
transformación digital y sostenibilidad*



16

Países con
oficinas

Conocimiento y experiencia del mundo aeronáutico

Lamaignere cuenta con un equipo de profesionales con más de 110 años de experiencia y presencia en 16 países. Gracias a esto podemos brindar **soluciones especializadas** de transporte y logística para la **industria aeronáutica**.

